

2022年兩岸機械工業交流會

機械公會呼籲兩岸應珍惜台商的貢獻 並給予協助

文/張令慧 臺灣機械工業同業公會 會務開發組

機械公會與中國機械工業聯合會於2022年12月1日分別在台中及北京，各自以實體，但兩方視訊的方式，舉辦「2022年兩岸機械工業交流會」，機械公會理監事及專業委員會正、副會長等產業代表共70人、中國機械工業聯企企業代表共46人出席參加。

面對新冠疫情、國際貿易戰爭與氣候變遷的嚴苛考驗，為走向機械產業的大未來，兩岸的機械業者咸認為，低碳與智能製造將主導機械產業的未來發展，兩岸的業者應當在既有的合作基礎上，尋求更緊密的合作空間。臺灣機械工業同業公會(以下簡稱機械公會)理事長魏燦文更呼籲，兩岸的政府應當肯定大陸台商在兩岸產業發展中的重要性，他並建議大陸各地方政府對於在地的台商，應當給予地方企業所

享有的同等優惠政策，對於受疫情波及的台商也能給予協助。

去(2022)年12月，兩岸的機械業者以台中與北京兩地視訊的創新方式，舉行第十九屆兩岸機械工業交流會。中國機械工業聯合會會長徐念沙強調，從2004年起由機械公會與中國機械工業聯合會所推動的兩岸機械工業交流會，已經成為推動兩岸機械業者交流與合作的重要平台。徐念沙說，過去幾年，機械業者面對疫情與國際局勢劇變的挑戰，為了讓產業能平穩發展，勢必要朝數值化、智能化與綠色製造的產業發展，大陸的汽車市場規模，已經連續七年位居世界第一，這將是兩岸機械業者合作的重要利基。徐念沙強調，大陸有超大的市場規模，台灣則在精密機械與綠色低碳產業具有競

2022年
兩岸機械工業交流會





爭力，兩岸機械業者應當可以緊密合作，企業也能得到實惠。他並期待疫情能夠早日過去，兩岸又能以實體的會議方式，擴大舉辦第二十屆兩岸機械工業交流會。

過去幾年，對於業者來說，確實是挑戰一波波的到來，新冠疫情、烏俄戰爭、國際貿易展與全球通貨膨脹

等政經情勢的壓力，使得業者絲毫不能有喘息的機會。如再加上氣候變遷的課題，淨零排放與歐盟碳邊境調整機制即將實施等，更讓企業不得不轉型發展。就此，魏燦文提醒業者，除了要對低碳來臨作準備，將生產管理與生產製程更加精實外，更要偕同供應鏈為客戶研發

「低耗能的生產設備」。

因應全球產業的挑戰，第十九屆交流會特別以數位轉型、智慧製造與新能源產業等為重點，由新代科技董事長蔡尤鏗，華中數控董事長陳吉紅、台達電子經理陳鴻輝與東風汽車零部件集團副總經理葉征吾擔任主講人。兩會秘書長許文通與宋曉剛分別就兩岸的機械工業現況提出報告。最後，兩會還簽訂「兩岸共同推進機械產業合作共識書」，為提升兩岸機械產業的國際競爭力的合作達成共識。

關於兩岸機械產業的合作，峰會智能及裝備小組的陸方召集人蘇波認為，兩岸在產業的資金與市場各具有優勢，可以找出共創雙贏的策略。蘇波指出，兩岸除了共同推動智能製造與綠色低碳產業的合作發展外，更可以共同研究發佈兩岸的共同產業標準。面對疫情，峰會智能及裝備小組台方召集人徐爵民認為，正可以發揮智能工廠的優勢，數位科技也提供新的交流與工作模式，兩岸可以在淨零、碳排、智慧製造與數位轉型上，找到共同合作的契機。



至於對兩岸機械產業的現況，中國機械工業聯合會秘書長宋曉剛說，訂單不足與國際局勢的不穩定與不確定性的壓力增大，對業者確實帶來相當大的壓力，但工信部也針對此，就智慧製造與綠色產業有出台一系列的政策，以加強中小企業與民營企業的發展，提升產業與供應鏈的韌性與安全水準。因此，兩岸的機械業者可以在綠色產業、智能製造與精密製造上有互利共贏的空間。

機械公會秘書長許文通說，淨零碳排放已經形成全球的共識，國際品牌大廠開始重視產業鏈碳管理效益，機械設備將會扮演重要的節能減碳角色。為此，機械公會已經成立「機械業淨零永續推動委員會」，會協助台灣機械產業面對節能減碳的國際挑戰。目前委員會的工作重點就在推動機械設備、節能技術、綠色產品與綠色製造等，並培訓淨零永續人才，要讓委員會成為產官學研合作與溝通的平台。

基本上，對於智能製造，葉征吾認為這是第四次工業革命的核心技術，智能製造的主體雖然在製造，但是由智能來主導，目的是要達到提高產品的品質、降低生產的成本與增加生產的效益。東風汽車零部件集團的智能技術，都是由公司自行開發的，目前不但全球新能源汽車的發展非常的火熱，大陸製造業的智能轉

型的市場非常大，期望兩會能夠努力促進兩岸機械業的具體合作。

對於新一代智慧工具機的發展，陳吉紅說，富士康公司已經採用一千多台機器人組成智能製造生產線，新一代的智慧工具機就是要將智能技術與工具機整合，讓智慧工具機可以從自主感知，逐步導向自主學習，自主決策並自主執行。新一代的訊息網路技術將提供新一代的智慧工具機更多的發展空間。

面對快速變動的政經環境，降低生產成本與提升工廠的營運效能，已經是企業生存必走的路，特別在景氣不好時，蔡尤鏗表示，業者購買設備的動機比較小，會朝強化自動化的能力，來改變企業的營運體質。不過，面對不得不做的智慧轉型，中小企業普遍面臨跨界整合太難、跨領域人才太少，以及機械成本太高等難題，不過，只要業者有決心，低成本自動化應該會有成功的機會。要做到低成本自動化，蔡尤鏗認為，可以朝導入漸進式、方案積木式、新舊設備並存與作業人機協同來做；也就是要有一個拼圖的遠景，但分階段的完成導入。最後，陳鴻輝則以台達電子公司的經驗指出，台達電子有完成智能製造解決方案包，透過雲端的方式，來提供企業一站式的設備製造數位轉型方案。